Anexă la HCL nr. ___/_____

REGULAMENT

de organizare, funcţionare şi exploatare a staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice şi hybrid plug-in în comuna Zau de Câmpie

CAPITOLUL I - DISPOZIŢII GENERALE

Art. 1. (1) Prezentul Regulament stabileşte condiţiile de organizare, funcţionare şi exploatare a staţiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice şi hybrid plug-in, proprietate a Comunei Zau de Câmpie, instalate pe domeniul public al Comunei Zau de Câmpie şi realizate prin Planul Naţional de Redresare şi Reziliență al României, prin Componenta 10 - Fondul Local 1.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice, în cadul Contractului de finanţare nr. 137971 din data de 07.12.2022, şi utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim de self-service.

(2) Prezentul Regulament privind condiţiile de utilizare pe domeniul public al Comunei Zau de Câmpie a staţiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative şi documente:

- prevederile Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările şi completările ulterioare;

- prevederile Ordonanţei de Guvern nr. 43/1997 privind drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

- prevederile Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, cu modificările şi completările ulterioare;

- prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea şi funcţionarea serviciilor publice de administrare a domeniului public şi privat de interes local, cu modificările şi completările ulterioare;

- prevederile Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 195/2005 privind protecţia mediului, aprobată prin Legea nr.265/2006, cu modificările şi completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

- prevederile Ordonanţei de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 2. Definiţiile termenilor şi expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

a) **proprietar staţii de reîncărcare** – Comuna Zau de Câmpie, judeţul Mureş;

b) **operator staţie de reîncărcare** – operator economic care desfăşoară activităţi de asistenţă tehnică şi mentenanţă a staţiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la staţie sau prin asistenţă telefonică printr-un dispecerat dedicat;

c) **utilizator staţie de reîncărcare** – persoană fizică sau juridică care utilizează staţia prin intermediul unei platforme;

d) **staţie de reîncărcare** – o unitate formată din minim două puncte de reîncărcare, alimentate de acelaşi punct de livrare din reţeaua publică de distribuţie, care permite încărcarea a vehiculelor electrice în curent alternativ la o putere de maximum 22 kW la nivelul fiecărui punct de reîncărcare;

e) **staţie de reîncărcare accesibilă publicului** – staţie de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent şi nediscriminatoriu. Staţiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management şi operare care permit identificarea locaţiei, monitorizarea în timp real a funcţionalităţii, disponibilităţii, cantităţii de energie transferată. Acest acces permite interconectarea şi comunicarea cu alte instalaţii similare în timp real;

f) **vehicul electric** – autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puţin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern, un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

g) **vehicul hybrid plug-in** – autovehicul hybrid care, pentru a-şi asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă – plug-in;

h) **aplicaţie de operare** – aplicaţia mobilă pusă la dispoziţia utilizatorului de către Operatorul Prestator;

i) **amplasare staţie reîncarcare** – instalarea staţiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

j) **loc parcare amenajat pentru staţia de reîncarcare** - sunt asigurate locuri de parcare cel puţin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente staţiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

k) **staţionare la staţia de reîncărcare** – imobilizarea voluntară a staţiei de reîncărcare pentru o durată de peste 10 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

l) **accident de circulaţie** – eveniment produs pe un drum deschis circulaţiei publice ori care şi-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puţin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puţin un vehicul în mişcare;

Art. 3. Scopul regulamentului. (1) Unitatea administrativ-teritorială Comuna Zau de Câmpie implementează un proiect de dezvoltare a infrastructurii de staţii de reîncărcare pentru vehicule electrice şi hibrid plug-in, finanţat prin Planul Naţional de Redresare şi Reziliență (PNRR), în scopul extinderii mobilităţii electrice şi reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră din transport. Staţiile de reîncărcare au fost realizate în cadrul proiectului **Construirea de locuinţe nZEB plus - pentru tineri/locuinţe de serviciu pentru specialişti din sănătate şi învăţământ, încadrul proiectului „Construire locuinţe pentru tineri care provin din grupuri sau comunităţi marginalizate din comuna Zau de Câmpie", cod proiect C10-I2-211**, finanţat prin PNRR. Scopul achiziţiei este să încurajeze achiziţia de vehicule electrice sau plug-in şi să reglementeze operarea infrastructurii pentru

a asigura încărcarea vehiculelor menţionate. Staţiile de reîncărcare sunt puse la dispoziţie pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susţinută de Comuna Zau de Câmpie. Se urmăreşte în viitor realizarea unei reţele publice de staţii de reîncărcare accesibile utilizatorilor din comună şi celor aflaţi în tranzit. Staţiile de reîncărcare sunt amplasate în spaţii publice accesibile, inclusiv în parcări publice, astfel încât utilizatorii să aibă un acces facil la aceste servicii.

Staţia de încărcare este amplasate în următoarea locaţie:

Comuna Zau de Câmpie, sat Zau de Campie, nr. 3A, jud. Mures.

Coordonate GPS - latitudine: 46.61461, longitudine: 24.12860.

Caracteristicile staţiei de încărcare:

- pentru toate tipurile de autoturisme electrice si plug-in hibride doatate cu conector Type2;
- posibilitate de încărcare simultana pentru 2 vehicule;
- Putere nominala: 2 x 22,00 kW.

(2) Prin acest regulament, Comuna Zau de Câmpie stabileşte modul de exploatare a staţiilor pentru reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice.

(3) Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare), ci un serviciu pus la dispoziţia posesorilor de autovehicule electrice.

(4) Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificaţiile tehnice şi cerinţele de dotare prevăzute de Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum şi regulile privind siguranţa şi igiena muncii, prevenirea şi stingerea incendiilor şi protecţia mediului, conform legislaţiei în vigoare.

(5) Comuna Zau de Câmpie pune la dispoziţie punctele de reîncărcare marcate corespunzător, prin culoarea verde, fiind amplasate astfel: amplasamentul situat în comuna Zau de Câmpie, sat strada Salcâmilor nr. 3A, judeţul Mureş.

(6) Regulamentul privind utilizarea de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în Comuna Zau de Câmpie are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice şi de a asigura un cadru adecvat şi securizat pentru utilizatorii acestora. Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toţi utilizatorii staţiilor de reîncărcare cu plată din Comuna Zau de Câmpie

CAPITOLUL II - UTILIZAREA STAŢIILOR A VEHICULELOR ELECTRICE

Accesul la staţiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

Art. 4. Staţiile de încarcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la staţiile de încărcare este permanent şi nediscriminatoriu.

Accesul la aplicaţie

Art. 5. (1) Aplicaţia se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicaţie sau prin creditul asociat, aşa cum este descris la Art 11. Plata.

(2) Pentru a putea utiliza aplicaţia este nevoie de crearea unui cont în aplicaţie cu o adresă de email validă. Pasul următor reprezintă adăugarea unui număr de telefon valid în setările contului

utilizatorului. Adresa de email şi numărul de telefon trebuie verificate folosind butoanele specifice fiecărei opţiuni. Cu toată condiţiile îndeplinite, staţia poate fi utilizată, respectiv se poate reîncărca vehiculul şi se poate plăti contravaloarea serviciului de reîncărcare cu energie electrică.

(3) Prin intermendiul aplicaţiei mobile se va asigura asistenţa tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehicului.

Timpul de reîncărcare cu energie electrică

Art. 6. Utilizatorii trebuie să îşi limiteze timpul de încărcare la durata maximă afişată la staţia de încărcare. În cazul în care utilizatorul depăşeşte durata maximă de utilizare a staţiei de încărcare, se pot aplica penalităţi în conformitate cu prevederile prezentului regulament. După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul şi să elibereze staţia de reîncărcare pentru alţi utilizatori.

CAPITOLUL III - OBLIGAŢII ŞI RESPONSABILITĂŢI

Art. 7. Obligaţiile şi responsabilităţile Comunei Zau de Câmpie :

a) instalează staţii ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); Staţiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minimum 1.5 şi dispun de meniu în limba română şi limba engleză;

b) asigură accesul permanent (regim 24/7) şi nediscriminatoriu al publicului la staţiile de reîncărcare instalate;

c) asigură semnalizarea corespunzătoare şi vizibilă a spaţiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanţă cu standardele europene şi naţionale în domeniu;

d) asigură publicarea instrucţiunilor de utilizare în proximitatea staţiei de reîncărcare;

e) pune la dispoziţia utilizatorilor staţiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziţie instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;

f) orice defecţiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea Comunei Zau de Câmpie ;

g) datele de contact sunt afişate vizibil la fiecare staţie de reîncăcare;

h) în cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării staţiei de reîncărcare, aceştia trebuie să raporteze problema la datele de contact afişate vizibil la fiecare staţie de reîncărcare;

i) pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării staţiei de reîncărcare, Comuna Zau de Câmpie nu î-şi asumă nici o responsabilitate.

Art. 8. Obligaţiile şi responsabilităţile utilizatorului:

a) să respecte regulile de circulaţie rutieră, să respecte toate semnele de circulaţie şi indicatoarele care afectează utilizarea staţiilor de reîncărcare;

b) să parcheze regulamentar, încadrat în spaţiul destinat alimentării vehiculului;

c) să se asigure că reîncărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la staţia de reîncărcare sau la alte spaţii de parcare;

d) să urmeze toţi paşii procedurali prevăzuţi în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;

e) să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la staţia de reîncărcare, că vehiculul respectiv este compatibil cu staţia de încărcare, să respecte instrucţiunile de utilizate afişate pe staţia de reîncărcare şi să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiţii de siguranţă; (ex: în condiţii de ploaie sau ninsoare, adică umiditate ridicată este recomandat să nu se încarce autovehiculul existând riscuri crescute de electrocutare);

f) să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcţionare în timpul încărcării şi să îşi asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea staţiei de reîncărcare;

g) să acceseze instalaţia în conformitate cu specificaţiile tehnice ce trebuiesc respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;

h) să utilizeze staţia în condiţii de siguranţă, pentru evitarea accidentelor şi a avarierii autovehiculului;

i) să utilizeze energia electrică de la staţiile de reîncărcare doar în scopul încărcării autovehiculului. Utilizarea resurselor staţiilor de reîncărcare pentru alte scopuri este interzisă;

j) să monitorizeze autovehiculul pe toată perioada alimentării;

k) să aşeze cablul (capul de încărcare sau mufa de încărcare) în priza corespunzătoare a staţei dupa alimentare;

l) nu se percepe taxa de parcare pe perioada staţionării vehiculului la încărcare iar orice altă prevedere contrară îşi încetează aplicabilitatea la data intrării în vigoare a prezentului regulament;

m) să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziţie de către proprietar;

n) să elibereze staţia de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare, având în vedere timpul de staţionare prevăzut la art. 2 lit. k);

o) să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării staţiilor de încărcare. Să nu lase gunoi sau alte deşeuri pe terenul staţiei de reîncărcare. Orice poluare, contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă;

p) să raporteze orice defecţiune sau problemă legată de staţia de reîncărcarea a operatorului, la numărul de asistenţă tehnică afişat pe staţia de încărcare;

q) este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăţi în timpul utilizării staţei de încărcare.

Art. 9. Obligaţiile şi responsabilităţile operatorului staţiei de reîncărcare:

a) operatorul staţiei de reîncărcare asigură funcţionarea staţiei de încărcare în regim permanent (24/7).

b) operatorul staţiei de reîncărcare asigură asistenţa tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la staţie;

c) proprietarul staţiei, prin operatorul staţiei de reîncărcare, asigură mentenanţa regulată a staţiilor de încărcare, întreţinerea şi reparaţiile acestora;

d) datele de contact ale operatorului sunt afişate vizibil la fiecare staţie de încărcare, precum şi pe portalul web al Comunei Zau de Câmpie;

e) în cazul care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării staţiei de reîncărcare, aceştia trebuie să raporteze problema operatorului staţiei de reîncărcare. Operatorul staţiei de reîncărcare va furniza asistenţă tehnică în timp util pentru a remedia problema;

f) operatorul staţiei de încărcare nu îşi asumă nici o responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării staţiei de reîncărcare.

CAPITOLUL IV - TAXE ŞI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Taxe şi tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

Art. 10. (1) Staţiile de reîncărcare pentru vehiculele electrice din proprietatea Comunei Zau de Câmpie vor fi puse la dispoziţia utilizatorilor interesaţi în mod deschis, transparent şi nediscriminatoriu, la un cost care va acoperi o cel mult costurile de întreţinere şi mentenanţă pentru a asigura funcţionarea lor şi nu vor fi generatoare de profit.

Pentru o corectă administrare şi corelare a politicilor locale de susţinere a mobilităţii verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza preţului energiei electrice contractat/plafonat (cu TVA inclus), a costului platformei/aplicaţiei de administrare (cu TVA inclus) şi a comisionului aferent încărcărilor. Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuaţiile pieţei de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componenţa tarifului, în cazul în care acestea se modifică, ţinând cont că fac obiectul unor proceduri de achiziţie publică.

(2) Tariful de utilizare a staţiei de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către autoritatea executivă în funcţie de politica adoptată de proprietarul staţiei de încărcare şi este adus la cunoştinţa publicului cu cel puţin 30 de zile calendaristice înainte de data aplicării schimbării/actualizării.

(3) Tariful pentru încărcare se afişează în mod clar la staţie de încărcare.

(4) Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente staţiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

(5) Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicaţiei mobile, online prin plată cu card bancar sau utilizând credite din portofelul electronic virtual.

(6) Tariful pentru reîncărcare se va stabili în urma derulării achiziţiei pentru serviciile de operare a staţiei, şi va fi aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local al Comunei Zau de Câmpie.

(7) Modificarea/actualizarea tarifului pentru reîncărcare se va aproba prin Hotărâre a Consiliului Local al Comunei Zau de Câmpie.

Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

Art. 11. (1) Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul unuia dintre canalele de plată definite în cadrul aplicaţiei: card bancar înrolat în aplicaţie.

(2) Iniţierea sesiunii de încărcare se va face alegând o staţie din apropiere şi un conector, după care se apasă START, apoi se va conecta vehiculul la staţie şi va începe încărcarea.

(3) La inițierea sesiunii de încărcare se va preautoriza o sumă stabilită, care nu se vor retrage de pe card ci doar vor rămâne la dispoziția băncii până la finalizarea tranzacției. La finalizarea tranzacției se retrage doar suma aferentă contravalorii încărcării, iar suma inițial preautorizată se eliberează automat, fără a se face o tranzacție.

(4) Se poate stabili o valoare minimă pentru o sesiune de încărcare. Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și se poate finaliza tranzacția în orice moment.

(5) În momentul finalizării încărcării este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.

(6) Dacă utilizatorul are nevoie de factură, în contul folosit se vor introduce datele firmei, iar finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de e-mail cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație și se transmite automat în SPV e-Factura.

(7) Aplicația mobilă utilizată se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Magazin Play (Android), se urmează pașii de înregistrare/autentificare, iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație și nu se vor reține sume suplimentare.

CAPITOLUL V - SANCȚIUNI

Art. 12. Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute în prezentul regulament poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de reîncarcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

Art. 13. (1) Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de reîncărcare poate fi raportată autorităților competente. Încălcarea prevederilor prezentului regulament, precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Utilizatorii trebuie să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare și să parcheze vehiculele doar în locurile marcate special pentru aceasta.

Art. 14. Constituie contravenție și se sancționează cu avertisment sau amendă următoarele fapte:

a) staționarea, parcarea sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de vehicule, altele decât autovehiculele electrice sau autovehicule hybrid plug-in;

b) staționarea, parcarea sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de autovehicule electrice sau hybrid plug-in, după finalizarea procesului de încărcare, având în vedere timpul de staționare așa cum este descries la art. 2 lit. k).

Art. 15. Contravențiile prevăzute la art. 14 lit. a)-b) se sancționează contravențional cu avertisment sau amendă astfel:

- pentru persoane fizice de la 500 lei la 1000 lei;

- pentru persoane juridice de la 1000 lei la 2000 lei.

Art. 16. Contravenientul poate achita în termen de 15 zile de la data încheierii procesului-verbal de contravenție ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la art. 15.

Art. 17. Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor se face de către IPJ Poliţia Rutieră şi de personalul desemnat de primar din aparatul de specialitate al primarului Comunei Zau de Câmpie, fiecare pentru aria sa de competenţă. Contravenţia se constată printr-un proces-verbal constatator, în care acesta stabileşte şi sancţiunea aplicată.

Art. 18. Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

CAPITOLUL VI - DISPOZIŢII FINALE

Art. 19. Prin utilizarea staţilor de reîncărcare electrice cu plată din UAT Comuna Zau de Câmpie, utilizatorii acceptă şi respectă toate regulile şi condiţiile prezentate în acest regulament. Proprietarul staţiei de încărcare îşi rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, fără a fi nevoie de o notificare prealabilă a utilizatorilor.

Iniţiator:

PRIMAR,

Iurian Alexandru

Avizat Secretar General,

Simionca Oana Ancuţa